

14 C u a r t a Manifestación N a c i o n a l

IV Manifestación Nacional Motera
14 Noviembre 2009



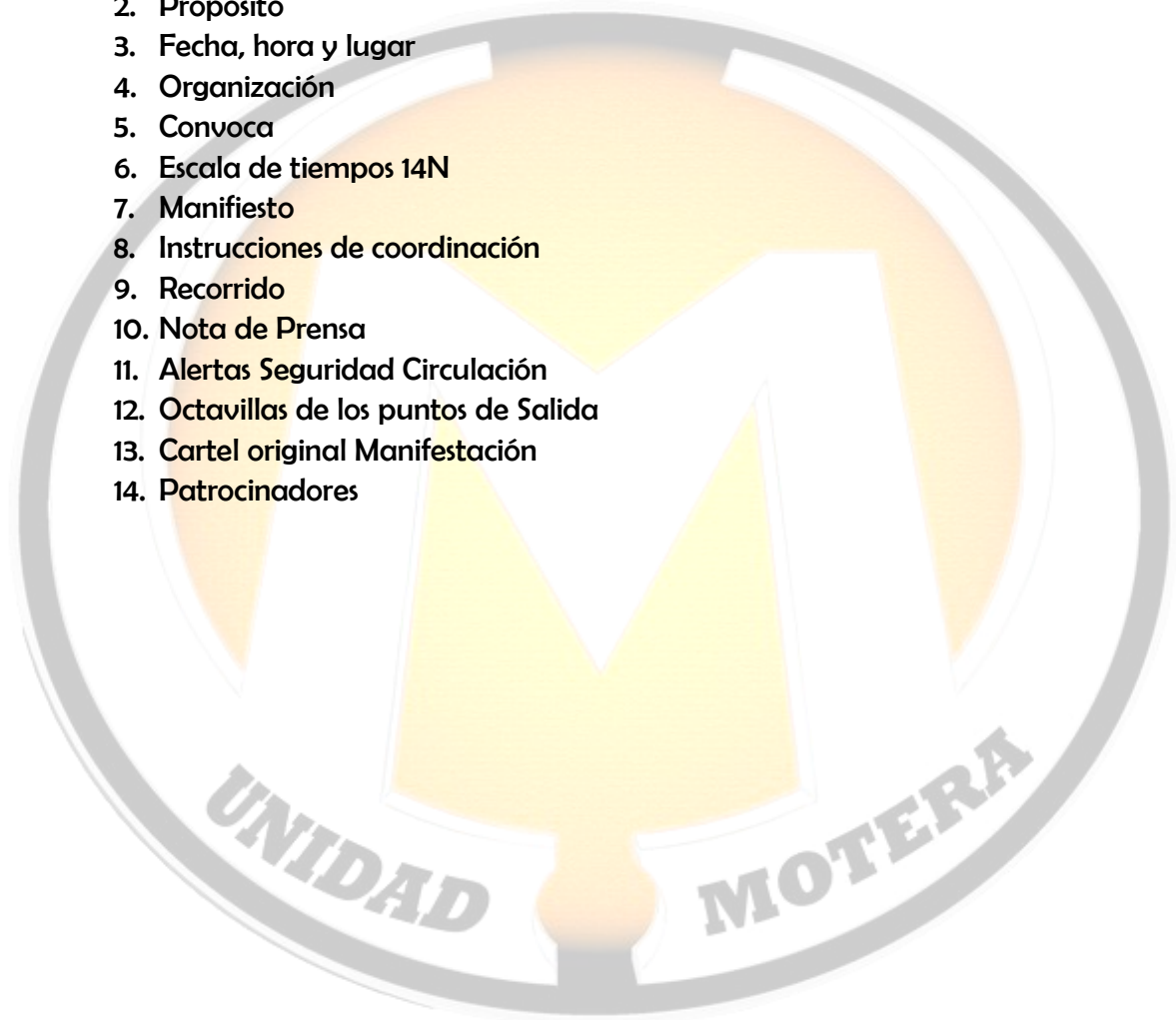
(21-10-2009)

Actualización en www.unidadmotera.com

IV MANIFESTACIÓN NACIONAL MOTERA

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. Motivación
2. Propósito
3. Fecha, hora y lugar
4. Organización
5. Convoca
6. Escala de tiempos 14N
7. Manifiesto
8. Instrucciones de coordinación
9. Recorrido
10. Nota de Prensa
11. Alertas Seguridad Circulación
12. Octavillas de los puntos de Salida
13. Cartel original Manifestación
14. Patrocinadores





16 de octubre de 2009

Motivación del 14N

IV Manifestación Motera Nacional 14N

En 2008, 60.000 motos demostraron en Madrid que el colectivo motero español está unido para reclamar por sus justos derechos.

Nos manifestamos exigiendo **SEGURIDAD**, pero también algo no menos importante para nosotros: **RESPECTO**.

RESPECTO porque se nos señalaba como culpables cuando en verdad somos víctimas.

Se ha argumentado permanentemente en contra del usuario de moto, por ser el culpable unilateral de los siniestros que sufre, ante la incapacidad de la administración para poner en marcha medidas con la urgencia necesaria que evite la pérdida de más vidas de nuestros compañeros moteros.

_ Se ha mostrado como problema nuestra forma de conducir y la velocidad, aunque no se infringiera norma alguna.

_ Se ha buscado falsamente en las "motos de gran cilindrada" el chivo expiatorio del sector de la motocicleta.

_ Se nos ha criticado por nuestra falta experiencia y por circular en moto sólo por moda.

Todo antes que admitir la propia responsabilidad que las administraciones tienen en estos accidentes.

Pero el colectivo ha cumplido:

_ Los usuarios, asociaciones, pilotos, fabricantes, **TODOS** hemos ejercido nuestra parte de responsabilidad en el problema y hemos aportado lo necesario para que se produzca una mejora en los hábitos que redunde en nuestra seguridad.

_ Hemos cubierto áreas propias de la administración a las que ésta no les interesa llegar.

_ Hemos logrado entre todos que se pierdan un 20% menos de vidas que el año pasado.

_ Aún y con eso cada muerte se nos clava en el corazón. Cada compañero al que siega la vida una cuchilla asesina, nos recuerda que la lucha continúa, y que somos merecedores de las mismas medidas de seguridad que el resto de usuarios de las vías.

Pagamos nuestros impuestos, y es nuestro derecho.

La solución no es hacer desaparecer las motos, señalarlas como culpables, peligrosos a los que las conducen y discriminarlos frente al resto de usuarios y la sociedad en general.

La política de la administración y de la DGT no puede seguir siendo negar nuestra existencia, bajando la siniestralidad de las motos haciendo que éstas dejen de circular gracias a discriminar falsa e injustamente nuestros impuestos basados en las emisiones contaminantes frente a otros vehículos. Tampoco en bloquear, encarecer y dificultar el acceso a la moto y a sus carnets para evitar el uso de la moto, sino en trabajar de verdad en favor de nuestra seguridad.

2. PROPÓSITO

Demandamos una legislación de obligado cumplimiento a nivel nacional para la instalación de SPM's de Nivel I así como:

- señalización vertical no dañina en zonas conflictivas y de riesgo por medio de farolas y semáforos con báculos menos agresivos al momento de un impacto fortuito,
- pinturas antideslizantes en la señalización horizontal vial,
- badenes para paso de peatones según normativa y con señalización antideslizante,
- auditorias de carreteras antes de su inauguración para garantizar que cumplan con las medidas de seguridad vial legales y que protejan a todos los usuarios por igual.

- que de una vez dejen de emplearse quitamiedos como delimitación de la vía para que se termine con la costumbre de emplear kilómetros y kilómetros de cuchillas innecesarias, que no sólo se convierten en un peligro para los motoristas sino para todos los usuarios que ante una salida de la vía en lugar de alcanzar una zona despejada se encuentra con una barrera metálica,

- solicitamos que se cumpla de una vez los compromisos firmados y presupuestados desde hace años, reiteradamente retrasados y dejados de lado o, simplemente olvidados. Recordemos que los presupuestos generales del próximo año vuelven a reducir precisamente las partidas de Seguridad Vial (a pesar del impresionante incremento de los ingresos por multas presupuestado por la DGT)

- pedimos que en las pruebas para sacar el carnet, los profesores y, sobre todo, examinadores, sean motoristas con experiencia,

Exigimos RESPETO para nuestras vidas, pues es nuestra elección a la hora de desplazarnos en motocicleta y nuestro derecho a la seguridad como contribuyentes de pleno derecho de esta sociedad; demandamos igualmente campañas específicas de concienciación y respeto para los motoristas por parte de la Administración.

3. FECHA, HORA Y LUGAR DE LA MANIFESTACIÓN

Tendrá lugar el próximo 14 de Noviembre de 2009 a partir de las 15:30 horas con salida del parking del estadio de fútbol Santiago Bernabéu. El recorrido se detalla en el punto 8.

4. ORGANIZACIÓN

Organizan todos los colectivos, clubes y asociaciones de Unidad Motera.

Presenta permiso de manifestación, la Asociación LUCHA MOTERA en nombre de UM.

5. CONVOCA

El colectivo Motorista de España.

6. ESCALA DE TIEMPOS 14N

a. 9:30 horas

_ Llegada de los miembros de Organización y voluntarios. Reunión en el lugar que se determine para fijar las medidas de coordinación. Coordinación con las FCSE y Policía Municipal.

- _ Acreditación de los colaboradores de Organización y reparto de distintivos. Organización de los grupos y Jefes de grupo.
 - _ Distribución del espacio disponible, montaje de stands, escenario, set de entrevistas, instalación del grupo generador, servicios químicos, etc.
 - _ Marcaje de las zonas reservadas a parking, distribución de las vallas.
- b. 11:30 horas
- _ Los miembros de la Organización se desplazan a los puntos asignados de entradas a Madrid.
 - _ Los asistentes al acto se distribuyen en las zonas reservadas a parking, y quedan acotados dentro de los espacios reservados para la manifestación.
 - _ Se abren los stand para reparto de promocionales, donaciones para actos solidarios, donaciones de sangre en autobuses de Cruz Roja, etc.
- c. 13:30 horas
- _ Pruebas de sonido.
 - _ Se anuncian los actos solidarios del 14N; donaciones voluntarias de sangre, en el autobús de Cruz Roja; encendido de velas en recuerdo de los compañeros caídos, etc.
 - _ Se procede a una rueda de prensa para los medios en el set de entrevistas, atendida por los miembros de la organización.
- d. 14:00 horas
- _ Recepción de invitados, Ponentes y VIP en la zona de backstage, Set de entrevistas.
 - _ Entrevistas de los medios coordinada con Jefe de Prensa 14N.
 - _ Activación de medidas de seguridad y coordinación por la Organización por el Jefe de Seguridad.
- e. 15:15 horas
- _ Se cierra el reparto de promocionales y otros en los distintos stand de patrocinadores.
 - _ Coordinación de conductores del acto, Ponentes y VIP en el acto público, en el backstage supervisado por el Coordinador del Acto Público.
- f. 15:30 horas
- _ Inicio del acto público.
 - _ El acto público será conducido por:
Alicia Sornosa.- Motera y Periodista.
 - _ Lectura de manifiestos y locuciones de diversos ponentes, según documentos de "*Descripción de intervenciones y tiempos*" elaborado por la organización, en base a la solicitudes recibidas para intervenir. Dichas solicitudes deben haber sido enviadas y confirmadas a través del correo electrónico info@unidadmotera.com
 - Entrega de premios "Miguel Angel Rojo" de Seguridad Vial a varias personalidades destacadas por su buen hacer y compromiso con la SG

g. 16:10 horas

_ Los colaboradores de Organización con tareas en seguridad, toman posiciones para la formación controlada de la cabecera de manifestación, por incorporación “por capas” de las motocicletas saliendo de la zona de parking.

h. 16:18 horas

_ Se guarda un minuto de Silencio en memoria de todas las víctimas de los guarda raíles y en recuerdo de los compañeros que hemos perdido: **RAFAGAS AL CIELO.**

_ Traslado de los colaboradores de Organización en seguridad a sus puntos asignados.

i. 16:20 horas

_ Finalización del acto público.

_ Introducción a los asistentes de la secuencia de los acontecimientos. Breve recordatorio de las medidas de seguridad.

_ Establecimiento de la cabecera de la Manifestación.

_ Los organizadores, voluntarios y la cabeza de la manifestación se encuentran en sus posiciones. Se realiza comprobación radio/teléfono y se comunica el inicio del recorrido en vehículos.

j. 16:30 horas

_ Inicio de la marcha lenta.

_ Inicio del desmontaje de escenario, stands, set de entrevistas, etc.

k. 19:00 horas

_ Fin de la marcha, comunicación oficial a las autoridades de la disolución de los manifestantes. Fin del evento.

7. MANIFIESTOS

Los manifiestos y/o declaraciones públicas que los ponentes o invitados hagan durante el transcurso del acto, constituyen una responsabilidad única de las personas que las hacen, no teniendo porqué identificarse la Organización de los mensajes e ideas que se realizan a título individual.

La Organización del acto, hará públicas sus comunicaciones, únicamente a través del Jefe de Prensa.

No obstante, la Organización velará por la corrección de las declaraciones, recordando a ponentes e invitados, la naturaleza apolítica del acto y el respeto que como moteros reclamamos para nosotros y que se debe trasladar en la corrección de lo que se haga público.

8. INSTRUCCIONES DE COORDINACIÓN

8.1. En la cabeza de la marcha estarán situados miembros de la Organización. Ellos serán los responsables de ir alertando a voluntarios y resto de la Organización de la situación de la cabeza de la marcha, según los puntos acordados en la reunión de “último minuto”.

Los miembros de la Organización usarán entre otros dispositivos, los walky-talkie de uso libre conforme a la norma PMR446, con indicativos radio para llevar a cabo una efectiva coordinación del evento.

Se establece inicialmente como canal primario el tres (3) sub-canal cero (0) para los miembros de la Organización y el canal dos (2), sub-canal cero.

8.2. Se coordinará con los medios de comunicación para que puedan retransmitir en directo y realizar las grabaciones pertinentes. El encargado de esto será el Gabinete de Prensa de la Organización.

8.3 La marcha será realizada a ritmo lento. No se realizará por parte de los manifestantes ningún tipo de acción que pueda ser considerada como temeraria ni peligrosa. En especial acciones del tipo “cortes de encendido”, “wheelies” o “burn outs”. Este tipo de acciones serán severamente reprendidas por la Organización, pudiendo ser auxiliados por los agentes de la autoridad municipal si fuese requerida su presencia. Los asistentes a la manifestación que exhiban este tipo de actitudes serán expulsados inmediatamente de la misma, no considerándolos a partir de ese momento como pertenecientes a la misma. Del mismo modo no se realizará ni tolerará ningún tipo de acto vandálico ni de desperfecto al mobiliario urbano, observando en todo momento un comportamiento cívico ejemplar.



Asimismo, se recuerda el sentido apolítico de esta Manifestación, quedando expresamente prohibidos cualquier pancarta, cartel o actuación en este sentido.

8.4. La Organización y Voluntarios portará algún tipo de distintivo, preferiblemente tipo Chaleco Reflectante que los hará fácilmente reconocibles y atenderán todas las necesidades que los asistentes puedan requerir. Los miembros de la Organización y los Voluntarios estarán repartidos a lo largo del recorrido de la marcha, identificados, comunicados y localizados. Conforme pase la totalidad de los asistentes, los miembros de la Organización se irán sumando a la cola de la manifestación, cerrando la marcha.

8.5. Caso de asistir ciclistas en bicicleta, se les asignará un puesto en la marcha, para que la seguridad de los mismos sea máxima. Exactamente igual para los coches escoba, ayuda o coches-pancarta.

8.6. Se intentará habilitar un carril de contingencias a lo largo del recorrido, previa coordinación con las autoridades municipales. Dicho carril podrá ser utilizado exclusivamente para emergencias por los servicios municipales y por los miembros de la Organización extremado la seguridad en la circulación por el mismo. Este carril quedará libre de la circulación ordinaria, dado su uso reservado.

En caso de imposibilidad de lo expuesto anteriormente, los miembros de la Organización y los Voluntarios que lo requieran por necesidades de la Manifestación, se desplazarán por el margen exterior de la Manifestación, auxiliados cuando se pueda por las autoridades municipales.

Caso de precisarse asistencia sanitaria, se habilitará rápidamente el espacio suficiente para que se pueda desplazar con rapidez y seguridad.

8.7. El civismo presidirá en todo momento los actos de los asistentes durante toda la duración de la manifestación, pudiendo no obstante realizar aquellas protestas sonoras que se considere oportuno, respetando aquellos lugares donde la utilización del claxon o similar esté restringido o prohibido, como por ejemplo las cercanías de hospitales o residencias de ancianos.

Al completar el recorrido, la Organización declarará el fin de la manifestación, informando de ello a las autoridades municipales.

8.8. Quedarán establecidos por la organización del acto los siguientes responsables:

_ Responsable de Seguridad: Queda encargado del diseño del Plan de Seguridad, la organización de los grupos de colaboradores asignados a estas tareas y la coordinación de los mismos con las FCSE desplazadas al acto.

_ Responsable de Prensa: Encargado de proporcionar los datos y comunicados oficiales del acto por parte de la organización. Se encargará asimismo, de la organización de las entrevistas en el set y de los actos programados de los VIP asistentes, coordinadamente al Responsable del Acto Público.

En la actualidad, las informaciones relativas al acto, se actualizan en la web www.unidadmotera.com al tiempo que se envía la actualización de las informaciones a través del correo prensa@luchamotera.com Si desean recibir las informaciones concernientes al 14N en su medio, por favor, póngase en contacto con nosotros.

_ Responsable del Acto Público: Queda a su cargo la coordinación con los otros responsables, ponentes e invitados, para garantizar los tiempos y las intervenciones del acto público. Colaboran directamente con él, los conductores del acto público.

8.9. La seguridad personal y material prevalecerá sobre cualquier otra consideración.

9. Ocupación de la vía pública y recorrido de la manifestación.

La prioridad establecida es la seguridad del acto.

La masiva asistencia de motoristas el pasado 8 de noviembre de 2008 no fue impedimento para que el ejemplo de comportamiento de los moteros, unido a una previsión de la Organización respecto a las necesidades que un evento de semejante magnitud requería, hiciera que más de 60.000 motocicletas (datos de Delegación de Gobierno), pudieran ejercer su derecho a manifestación de una forma ejemplar sin que se produjera ningún incidente reseñable.

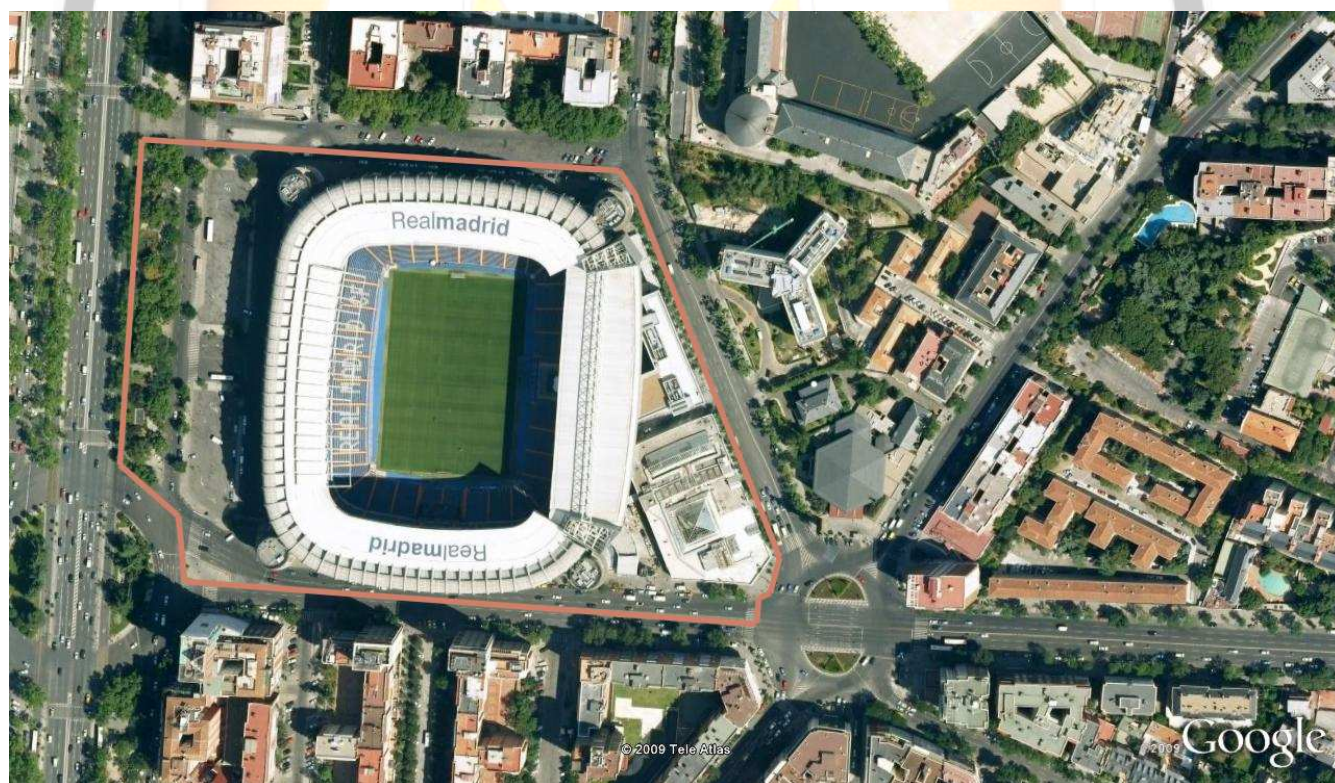
Las previsiones que la Organización establece, para este 14 de Noviembre de 2009, hacen que debamos mejorar aún más las medidas, optimizando y compatibilizando con las necesidades de una ciudad como Madrid.

9.1.- OCUPACION DE LA VIA PÚBLICA.

Se establece la necesidad de compatibilizar un mayor espacio disponible para el evento, con la interrupción durante el menor tiempo posible, del espacio público.

Para ello, se ha reorientado la ubicación en el Parking del Estadio Santiago Bernabéu, del escenario, carpas y servicios asociados a la manifestación.

La ocupación y tiempos se harían según la siguiente distribución referenciada al plano de situación adjunto:



a. 9:30 horas

- _ Llegada de los miembros de Organización y empresas contratadas.
- _ Distribución del espacio disponible, montaje de stands, escenario, set de entrevistas, instalación del grupo generador, etc.

_ Se establece la ubicación del escenario, set de entrevistas, stands de patrocinadores y asociaciones en la zona de acera paralela al parking, y que recorre el lateral del Estadio Santiago Bernabéu desde la torre B (sur, aldeaña a Concha Espina) a la torre C (norte, cercana a Rafael Salgado, y se delimitan las áreas del escenario y set con vallas. Se fija un control de acceso por la organización a través del pasillo que deja la torre B.

_ La zona de la explanada, queda cerrada y debe estar libre de vehículos, como espacio reservado para los asistentes al acto.

_ Los autobuses de Cruz Roja, se ubicarán en la vía de servicio paralela y más cercana al parking, aparcando preferentemente en la zona más próxima a Rafael Salgado, para permitir su libre salida al finalizar las donaciones. Su ubicación no supondrá la interrupción del tráfico.

_ Marcaje de las zonas reservadas a parking, distribución de las vallas.

Se propone como parking de motos en primera fase, el área norte del estadio y supone la utilización de una parte de la calle Rafael Salgado, dejando libre un carril que permita la entrada por Padre Damián y salida a la vía de servicio de la Castellana y los accesos a los parking de residentes.

Esta área deberá estar despejada de vehículos desde las 9:00 horas del sábado 14 de noviembre 2009, para delimitar y estacionar las motocicletas que vengan en primera instancia.

b. 10:30 horas

_ Con el objeto de no interrumpir la circulación, se habilita la zona de parking sur permitiendo el estacionamiento en batería de las motocicletas a lo largo de la acera que bordea al estadio por Concha Espina.

c. 12:30 horas

_ Se cierra el acceso a frente del estadio por calle Rafael Salgado.

_ Con el objeto de no perjudicar la seguridad de los asistentes, quedan cerradas estas zonas al tráfico para que los desplazamientos a pie entre las distintas zonas, no supongan un riesgo para personas ni vehículos.

TODAS LAS PREVISIONES, SE HAN HECHO EN RAZON A LA ASISTENCIA Y ZONAS OCUPADAS EN EL AÑO 2008.

d. 14:00 horas

_ Se puede disponer como zona de parking de motocicletas accesoria, la que corresponde a dos carriles dirección Plaza de Lima en la Calle Concha Espina, y que supondrá zona de concentración de motocicletas para el inicio de la marcha lenta.

e. 16:30 horas

_ Establecimiento de la cabecera de la Manifestación a la altura del número 20 de Concha Espina.

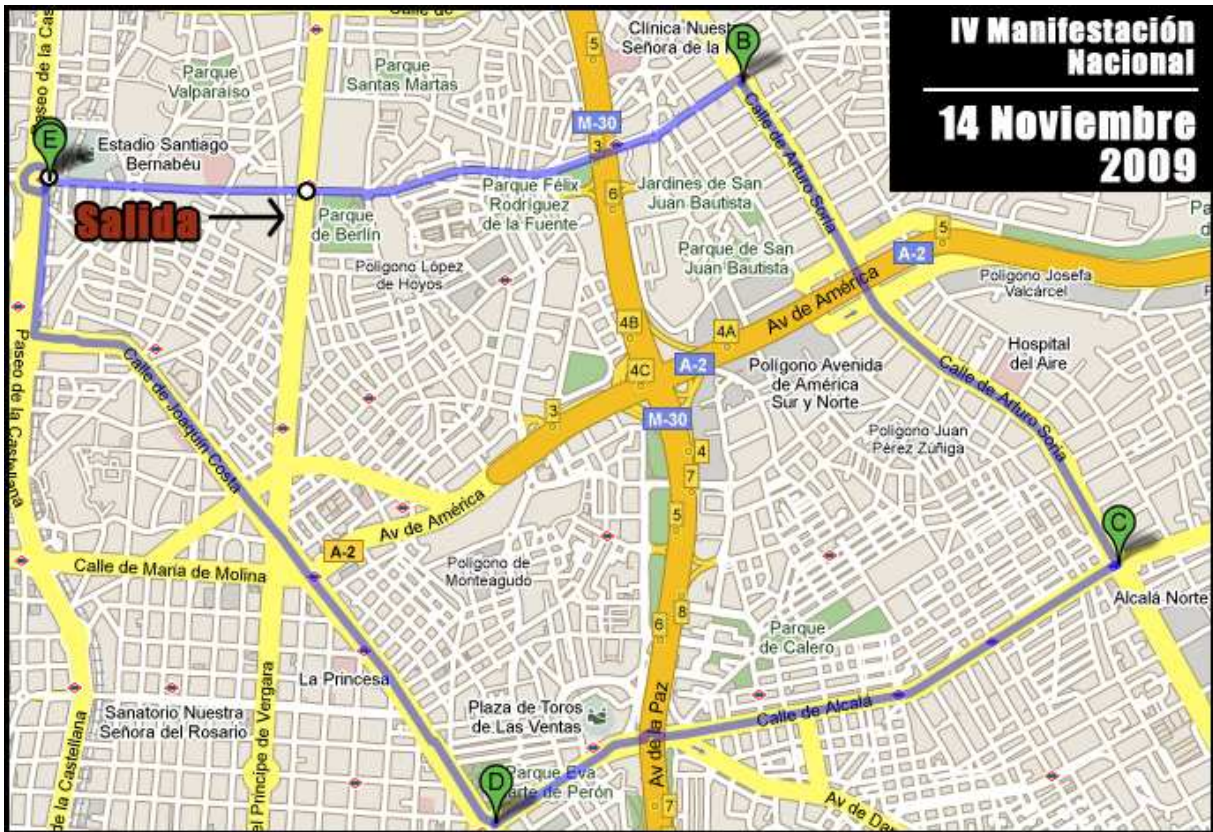
_ El resto de motocicletas estacionadas en el perímetro del estadio y calle Rafael Salgado se incorporarán a la marcha accediendo por Plaza de Lima y Concha Espina para unirse a la cabecera de la manifestación.

_ Inicio de la marcha lenta, por el recorrido fijado y adjunto.

9.2.- RECORRIDO.

_ Se respetará en todo momento el sentido de la marcha.

_ Debido a la magnitud del recorrido, se establecerán cortes coordinados (entre Policía Municipal y Organización) en algunos puntos críticos. Estos cortes serán de alrededor de 1 minuto y **deberán ser respetados en beneficio de todos.**



9. NOTA DE PRENSA DE LA ORGANIZACION

Sres., y Sras., de la Prensa:

En 2008, el colectivo motero hizo una demostración de fuerza y comportamiento cívico, reclamando "*SEGURIDAD Y RESPETO*".

Un año después, nos vemos obligados de nuevo a salir a la calle para reclamar por nuestros justos derechos. Reclamar por la Seguridad y el Respeto a nuestras vidas.

En este tiempo, los avances han sido pocos, pero sobre todo lentos, y muchos motoristas perdieron la vida en 2008.

Más allá, las medidas que se han pretendido tomar, no han aportado nada a los usuarios que ya estaban circulando, y la limitación al acceso al mundo de la motocicleta, parece ser la línea a seguir como medio de erradicar su problemática.

Estamos hartos de reclamar por mejoras en seguridad que eviten que perdamos la vida si un accidente nos sobreviene, y como respuesta, la DGT presenta un "Plan de Medidas urgentes contra la siniestralidad de la motocicleta" que nos impone:

_ Una nueva escala de acceso a los carnets que es peor, sin duda, a la que ya teníamos de limitación a 34cv. Todo ante la imposibilidad de la administración de llegar a acuerdos y controlar que esta medida se cumple.

_ Su voluntad de retrasar la edad de acceso al ciclomotor entre 14 y 16 años, justamente en la franja de edad que menor siniestralidad tiene.

_ Unas nuevas pruebas que encarecen el carnet y que no aportan el grado de control ni conocimiento suficiente para conducir una motocicleta. De hecho, llevamos años reclamando que se facilite la formación continua en circuito y por cursos especializados, a los usuarios que no quieren perder la destreza y dar una respuesta segura para controlar su motocicleta.

_ Un nuevo impuesto de matriculación discriminatorio y arbitrario que encarece en un promedio de 1.500 € la compra de una motocicleta media, y que recae sobre el usuario con el único objetivo de dificultarle su compra.

Todas las medidas dirigidas contra el usuario, para dificultar su acceso a la motocicleta.

Ninguna de estas medidas, favorece de manera alguna a los usuarios que ya circulan por nuestras carreteras ya que todas las ellas se dirigen hacia la limitación de ejercer con libertad la elección de la motocicleta como medio de transporte para los usuarios, así como al uso que considere oportuno y que conductores de otros medios SÍ pueden ejercer libremente y con

mayor seguridad, EL COLECTIVO MOTERO SALDRÁ A LA CALLE EL PRÓXIMO 14 DE NOVIEMBRE, PARA RECLAMAR POR SUS JUSTOS DERECHOS.

Como ciudadanos de pleno derecho que pagamos nuestros impuestos, conducimos vehículos homologados y disponemos de permisos para ello, NO TOLERAREMOS EL ATAQUE CONTINUO Y CON EL UNICO PROPOSITO DE ESCONDER LAS DEFICIENCIAS A LAS QUE EN MATERIA DE SEGURIDAD TENEMOS DERECHO Y QUE LA ADMINISTRACION NOS NIEGA.

Ante esta nueva muestra de error en la priorización de las soluciones a adoptar en el amparo del Plan de Motocicletas de la DGT, y con la permanente focalización que sobre el usuario se hace, culpabilizándole, UNIDAD MOTERA RESPONDE, Y NO ASUMIRÁ NI PERMITIRÁ DENTRO DE SU CAPACIDAD, ESTA DISCRIMINACIÓN.

Sres. Gobernantes:

_ Necesitamos carreteras más seguras, mejor respuesta de los medios sanitarios, más facilidad para acceder a los cursos de formación continua y un mayor esfuerzo en la educación y el conocimiento de todos los conductores.

Pero sepan que:

_ Una mayor presión fiscal para encarecer carnets y vehículos en nada nos ayuda.

_ Si con la caída prevista de ventas y estimando la recaudación en concepto de un impuesto de matriculación que no nos corresponde pagar por cumplir nuestros vehículos con todas las exigencias de la Ley 34/2007 de calidad del aire y protección de la atmósfera, el Estado puede percibir unos ingresos anuales de 60 millones de euros;

¿Cómo podemos explicar que solo se destinen 30 millones en cuatro años por el Ministerio del Interior, o 65 millones en cuatro años en el próximo plan del Ministerio de Fomento de 2008 a 2012 para implantar barreras seguras para motoristas?

¿Acaso no argumentan este nuevo impuesto “...*en aras de combatir la elevada siniestralidad asociada a este tipo de vehículo...*”?, por tanto, ¿cuál es el esfuerzo que en nuestra seguridad nos revierte de la administración, más allá que cada vez que podamos comprar una nueva motocicleta Vds. nos hagan pagar 1500€ más?

No engañen a la opinión pública ni enmascaren su inacción.

Somos ciudadanos en igualdad, que no queremos que se nos trate como de segunda.

No se equivoquen, Vds. están a nuestro servicio y no nos pueden tratar como a delincuentes incidiendo especialmente en nuestro control y vigilancia, gravando nuestra actividad y elección en nuestro transporte con nuevos impuestos que tienen únicamente por objeto hacer desaparecer las motocicletas de las calles.

Ya hemos demostrado públicamente, que nuestra siniestralidad está relacionada con las motocicletas que circulan, no con su potencia ni cilindrada –y menos aún sus emisiones-, y por ello, una estadística, no es solución a ninguno de nuestros problemas. Las motocicletas que

Vds. señalan como causa del problema, los usuarios que estamos dentro de su perfil de riesgo, no seríamos parte de sus macabras cifras si aplicaran las soluciones que TODOS necesitamos.

Sres. gobernantes, ya está bien de argumentar en contra y culpabilizar al usuario, dejen ya de tratar a un colectivo que emplea la moto por necesidad o placer como un grupo marginal o de costumbres peligrosas o arriesgadas.

Vds. como gobernantes al servicio de los ciudadanos, deben cumplir con su misión de garantizar nuestra seguridad en igualdad al resto de vehículos. Cada vez que lo hacen, nos protegen a los moteros y al resto de usuarios, por ello no tienen excusa.

Si de veras como dicen “...la moto ha venido para quedarse...”, no tomen medidas para erradicarla de nuestras carreteras. Porque nosotros los moteros, aportamos al conjunto, mejoras en la movilidad, un medio más ecológico de transporte, y nuestra SOLIDARIDAD en el tráfico diario, lo cual nos convierte en un valor a proteger, y no en un problema a erradicar como Vds. promueven.

¡BASTA DE PERSECUCION! ¡LA MOTO QUIERE VIVIR!

Fernando Gil
Presidente de LUCHA MOTERA

UNIDAD MOTERA

11. ALERTAS SEGURIDAD CIRCULACIÓN

Durante el recorrido, se pueden encontrar separadores de los carriles taxi/bus/motocicleta, y se debe tener especial cuidado con los mismos ya que al ir tantas motos agrupadas puede haber poca visibilidad.

El uso de estos carriles está permitido para motos en Madrid, si bien debemos dejarlo libre en esta ocasión como carril de seguridad para las Fuerzas de Seguridad del Estado, Policía Municipal, Servicios Sanitarios, Emergencias y Organización.



A lo largo de varias calles: separación en Carril taxi/bus

UNIDAD MOTERA

12. MODELO OCTAVILLAS PARA LOS PUNTOS DE SALIDA

Imprimir y entregar en los puntos de Salida.

MEDIDAS DE SEGURIDAD EN RUTA

Las normales de cualquier salida y ruta.

Se seguirán las indicaciones de los voluntarios en el punto de salida. Han estudiado las salidas alternativas, y distribuirán este modelo y os pedirán firmar antes de salir.

Se efectuará la salida por grupos si es posible.

Se circulará al "tres bolillo", dejando las oportunas distancias de seguridad.

Se respetarán **ESCRUPULOSAMENTE** las indicaciones de velocidad máxima de la vía.

Haced señales suficientes si necesitáis realizar alguna parada de emergencia, repostaje adicional, etc.

Distribuidos por grupos como queráis, pero recordad firmar antes de salir.

Decidid antes de salir, dónde necesitáis repostar y repartiros si os parece por grupos de repostaje.

El repostaje debe realizarse lo antes posible. Llevad **efectivo** para los pagos. Los compañeros de Cataluña vienen detrás.

El área de reagrupamiento es grande, y se puede descansar un rato y comer antes de entrar **TODOS JUNTOS** en Madrid. El cachirulo es recomendable ☺

NO CEDÁIS a las posibles provocaciones de los coches.
Es importante demostrar nuestro civismo no sólo en Madrid, sino en la Ruta.

Caso de Accidente o emergencia, **NUNCA DEJAREMOS A UN MOTERO AISLADO**. Nosotros no actuamos así.

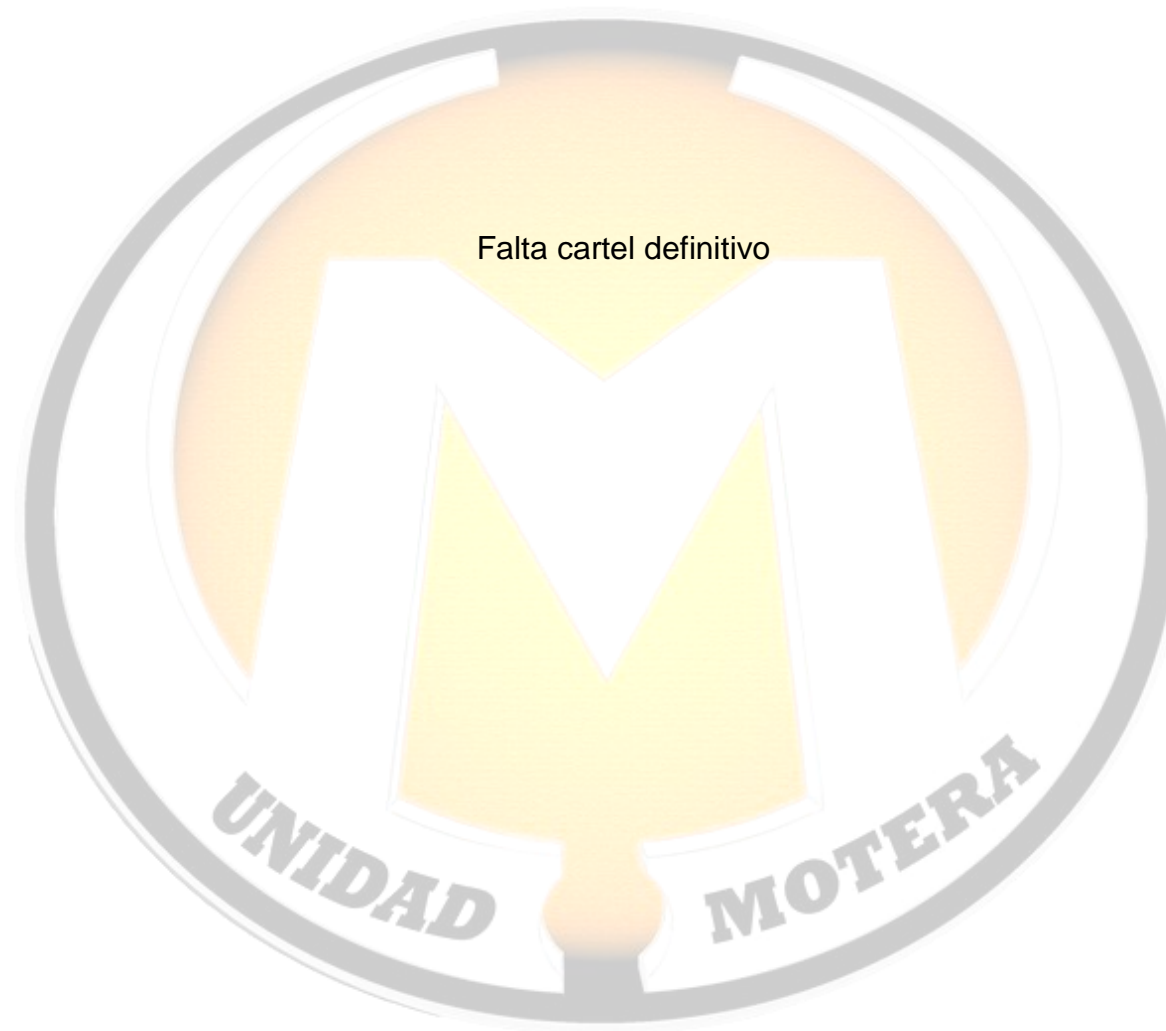
Se quedarán amigos, afines o los que circularan más próximos a él. El RESTO debe seguir camino. Extremad la prudencia en la circulación.

Pero en ningún caso dejaremos a un compañero atrás.

En **Madrid** seguid las **Normas de conducta** ya explicadas. Es importante evitar por todos los medios que nos identifiquen como cafres. Recordad por quiénes vamos a Madrid. Ellos ya no pueden rutear con nosotros.

NO ME TIRES AL SUELO (por favor)

13. CARTEL MANIFESTACIÓN



Falta cartel definitivo

14. PRESUPUESTOS Y PATROCINADORES.

La experiencia en la Organización del 8 de Noviembre de 2008, nos lleva a prever las necesidades de un acto como el que se pretende organizar el próximo 14 de Noviembre de 2009, bajo las premisas de salvaguardar la seguridad, el buen funcionamiento del acto público y el recorrido de la manifestación.

Para ello, son prioritarios los medios humanos.

En 2008, se contó con la colaboración de 150 voluntarios dedicados a tareas de organización en la seguridad del evento.

En el año 2009 tenemos un objetivo de cubrir 200 voluntarios que conjuntamente a las aproximadamente 50 personas de organización, deberán llevar el acto coordinadamente a Policía Municipal y FCSE.

_ NECESIDADES DE ORGANIZACIÓN:

_Se precisa identificar a los miembros de Organización mediante prendas distintivas. Se propone repartir chalecos reflectantes y de color anaranjado, con las inscripciones acordadas para el acto.

_ Se propone repartir otras prendas promocionales con los distintivos del 14N y que puedan incorporar los logotipos de los patrocinadores del acto que así lo deseen. Estas prendas con los logotipos del 14N, no se considerarán aportación en concepto de patrocinio del evento, sino que serán tenidas en cuenta como aportaciones e iniciativas personales.

En 2009 tenemos la siguiente previsión, distribuida en los conceptos que se apuntan:

RESUMEN DE CANTIDADES PREVISTAS

CONCEPTO	COSTE
CARTELES (10.000)	600€ +IVA
EQUIPO DE SONIDO Y ESCENARIO	3.600€ +IVA
SET DE ENTREVISTAS	200€+IVA
GRUPO ELECTROGENO	500€+IVA (1000€ fianza)
CHALECOS REFLECTANTES para organización y colaboradores (150)	2.700€+IVA
PANCARTA TRAS ESCENARIO Y FOTOCALL SET ENTREVISTAS	500€+IVA
BRAZALETES VOLUNTARIOS SEGURIDAD, OCTAVILLAS ETC.	1.000€+IVA

TOTAL PRESUPUESTO INICIAL:	9.100€ + IVA

Campaña de donación de sangre

Sólo contamos con TU GENEROSIDAD:



La sangre **NO** se puede fabricar y es imprescindible para el tratamiento de muchas enfermedades y actos médicos:

En un accidente de tráfico se pueden necesitar **hasta 30 donaciones!**

En una intervención quirúrgica **hasta 20 donaciones!**

En un trasplante de hígado **hasta 170 donaciones!**

Un enfermo de leucemia puede necesitar **hasta 250 donaciones!**

DONAR sangre



REGALAR vida

TÚ puedes DONAR:

- ↪ Si has cumplido 18 años (no olvides el D.N.I.).
- ↪ Si pesas más de 50 kg.
- ↪ Si te sientes bien (sano) y no has donado sangre desde hace dos meses.
(y NO ESTAS EN AYUNAS)



Si tienes una vena solidaria, NO ESPERES MÁS...

Estaremos en:

EN LA IV MANIFESTACION NACIONAL MOTERA
EL SÁBADO 14 NOVIEMBRE 08
HORARIO DE 11 a 15 hs